



Empowering you to work smarter

Pompe à vide intelligente
NP8DS
NP8DSV
Manuel de l'utilisateur



Le non-respect des avertissements peut
Il en résulterait des blessures graves ou mortelles.

**SAUVEGARDER CE MANUEL
POUR RÉFÉRENCE FUTURE**

NAVAC Inc.

www.NavacGlobal.com

Tel/Fax: +1 877 MY-NAVAC
877 696 2822

MADE IN PRC

MASTER SERIES

CONTENU

LA PREMIÈRE POMPE À VIDE INTELLIGENTE AU MONDE	01
COMPOSANTS INTERFACE DE CONTRÔLE	02
INTERFACE DE CONTRÔLE	02
POMPES À VIDE ENTRAÎNÉES PAR UN MOTEUR À COURANT ALTERNATIF	04
CANDIDATURE	04
CARACTÉRISTIQUES SPÉCIALES	04
PRÉPARATION AVANT L'UTILISATION DE LA POMPE À VIDE	05
AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ	06
GUIDE D'UTILISATION	07
GUIDE D'UTILISATION DE LA POMPE	08
ENTRETIEN	11
EXIGENCES POUR LA COUVERTURE DE LA GARANTIE	11
VUE DÉCOUVERTE	12
LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE	13
DÉPANNAGE	14
DIMENSION	15

⚠ Avertissement :

Ne pas laisser la pompe fonctionner sans surveillance dans un environnement fermé sans un système de contrôle adéquat ventilation.

NP8DSV la nouvelle génération d'innovation dans la technologie du vide en CVC

NAVAC NP8DSV, une pompe à vide innovante dotée d'une fonction de test de l'état de l'huile facile à utiliser. Conçue pour les techniciens professionnels, la NP8DSV offre une performance puissante de 8 CFM à deux étages et une pression finale impressionnante de 15 microns.

Cette pompe à vide avancée comprend un test de santé de l'huile intégré, permettant aux utilisateurs d'évaluer rapidement l'état de l'huile en appuyant sur un seul bouton, optimisant ainsi les vidanges et réduisant les déchets. La pompe s'intègre parfaitement à la jauge à vide Bluetooth NMV1S, fournissant des lectures de vide en temps réel directement sur la pompe et via l'application myNAVAC.

Des caractéristiques conviviales telles que le test de décroissance automatisé, des cibles prédéfinies et une électrovanne intégrée pour la préservation du vide font de cette pompe une solution "prête à l'emploi et à l'oubli". Fiable, efficace et facile à utiliser, le NP8DSV établit une nouvelle norme en matière d'outils de CVC, vous permettant de gagner du temps, de réduire les coûts et d'effectuer des évacuations précises et efficaces à chaque fois.

Technologie de pointe, qualité supérieure, meilleure expérience.

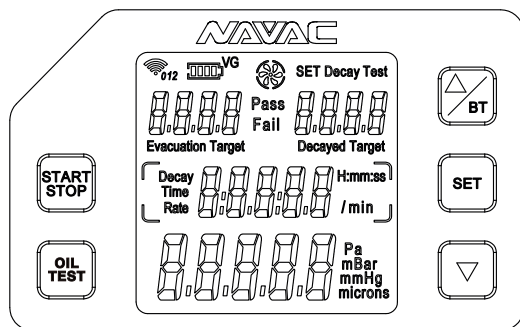
Vous donner les moyens de travailler plus intelligemment !

COMPOSANTS INTERFACE DE CONTRÔLE

Afin de faciliter la compréhension de chaque composant de la pompe à vide, nous avons fourni un schéma simple et direct du dessin de la pompe.



INTERFACE DE CONTRÔLE



- 1. Touche Start/Stop** : Appuyez sur cette touche et maintenez-la enfoncée pendant 2 secondes pour forcer la sortie et revenir en mode veille.
- 2. Touche de test de l'huile** : Permet d'accéder à l'interface de détection de l'état de l'huile et de vérifier l'état de la connexion de la jauge à vide. Appuyez sur la touche Start/Stop pour lancer la vérification de l'état de l'huile. Si la jauge à vide n'est pas connectée, appuyez sur la touche Start/Stop et "NC" clignotera. Cela indique que la jauge à vide doit être connectée.
- 3. Touche Haut/Touche connexion Bluetooth** : En mode réglage, cette touche permet d'augmenter ou de diminuer la valeur des chiffres clignotants. En mode Bluetooth, appuyez sur cette touche et maintenez-la enfoncée pendant plus de 3 secondes pour rechercher une connexion Bluetooth.

- 4. Touche de réglage des paramètres** : appuyer sur cette touche pendant 2 secondes pour accéder aux réglages des paramètres l'interface.
- 5. Touche bas** : En mode réglage, cette touche permet d'augmenter ou de diminuer la valeur du chiffre clignotant.
- 6. Identifiant de fonctionnement** : La rotation indique que la pompe à vide fonctionne, tandis qu'un arrêt de la rotation indique que la pompe à vide est en pause.
- 7. Affichage de la puissance de la jauge à vide** : L'absence d'affichage signifie que la jauge à vide n'est pas connectée. Alarme de faible puissance : clignotante.
- 8. Identifiant de connexion Bluetooth** : Non affiché lorsque le Bluetooth est désactivé.
- 9. Le clignotement indique** : que l'appareil entre en mode veille et que les paramètres peuvent être réglés. Appuyez sur pour faire une pause lorsque le programme est en cours d'exécution. Ensuite, appuyez sur cette touche pendant 2 secondes pour forcer la sortie et revenir en mode veille.
- 10. Test de décroissance** : Entrer dans le programme de maintien de la pression.
- 11. SET** : Mode de réglage des paramètres.
- 12. FAIL** : Le voyant clignotant indique que le dispositif de maintien de la pression est défaillant.
- 13. PASS** : Le voyant clignotant indique que la pression de maintien est passée. Évacuation.
- 14. EvacuationTarget** : Niveau de vide cible (la valeur du degré de vide à atteindre). par le système d'évacuation).
- 15. Cible décomposée** : Le niveau de vide maximal autorisé pendant le maintien de la pression.
- 16. Durée** : Durée de fonctionnement de la pompe à vide.
- 17. Temps de décroissance** : Durée de fonctionnement du maintien de la pression.
- 18. Taux** : Taux de fuite en temps réel.
- 19. / Min** : unité de taux de fuite.
- 20. Min** : Unité de temps.
- 21. microns, Pa, mBar, mmHg** : Unités de vide ;

POMPES À VIDE ENTRAÎNÉES PAR UN MOTEUR À COURANT ALTERNATIF

Modèle	NP8DS	NP8DSV
Alimentation	115V/60 Hz	115V/60 Hz
Débit	8 CFM	8 CFM
Vide ultime	15 microns	15 microns
Conception de la pompe	Moteur à courant alternatif à deux étages	Moteur à courant alternatif à deux étages
Puissance du moteur	3/4 HP	3/4 HP
Capacité d'huile	15 oz	15 oz
Dimensions	14"x5"x11.74"	14"x5"x11.74"
Poids	27.6 lbs	28 lbs
Orifice d'entrée	1/4", 3/8", 1/2" Flare	1/4", 3/8", 1/2" Flare
Jauge à vide Accessoire	non	oui

CANDIDATURE

Les pompes à vide à palettes NAVAC à deux étages sont conçues pour éliminer l'air, l'humidité et d'autres gaz non condensables des systèmes CVCA scellés. Les produits peuvent être utilisés pour l'évacuation des réparations ou des nouvelles installations HVACR, spécialement conçus pour les réfrigérants A2L tels que R-32, 1234yf, R-600a, R-454B. Ils peuvent également être utilisés pour d'autres réfrigérants courants tels que R-12, R-22, R-410A, R-404A, R-134A, etc.



CARACTÉRISTIQUES SPÉCIALES

Structure de pompe intégrée : Conçue avec une grande précision, elle permet d'atteindre des niveaux de vide extrêmes. Lubrification forcée à l'huile : Assure une bonne étanchéité des palettes, un meilleur refroidissement et une plus grande fiabilité. Fenêtre de niveau d'huile large et facile à voir : Aide à prévenir les pénuries de pétrole en offrant une vue claire du niveau d'huile.

PRÉPARATION AVANT L'UTILISATION DE LA POMPE À VIDE

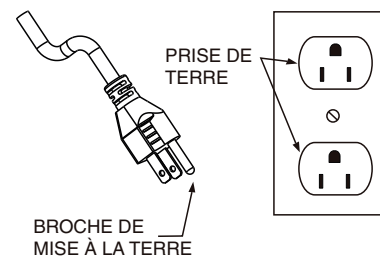
INSTRUCTIONS DE MISE À LA TERRE

Ce produit doit être mis à la terre. En cas de court-circuit électrique, la mise à la terre réduit le risque d'électrocution en permettant au courant électrique de s'échapper. Ce produit est équipé d'un cordon muni d'un fil de mise à la terre et d'une fiche de mise à la terre appropriée. La fiche doit être branchée dans une prise de courant correctement installée et mise à la terre, conformément à tous les codes et règlements locaux.

AVERTISSEMENT :

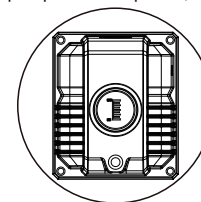
Une mauvaise installation de la fiche de mise à la terre peut entraîner un risque d'électrocution. En cas de réparation ou de remplacement du cordon ou de la fiche, ne connectez pas le fil de mise à la terre à l'une ou l'autre des bornes à lame plate. Le fil dont l'isolation présente une surface extérieure verte avec ou sans bandes jaunes est le fil de mise à la terre.

Ne modifiez pas la fiche fournie ; si elle n'est pas adaptée à la prise, faites installer une prise adéquate par un électricien qualifié.



1. Vérifier que l'alimentation électrique correspond à la tension indiquée sur la plaque signalétique
2. S'assurer que la pompe est éteinte avant de la connecter à la source d'alimentation.
3. Vérifier le niveau d'huile et le changer si nécessaire
4. Retirez le filtre à brouillard d'huile, remplissez l'huile jusqu'au niveau situé entre les deux lignes du voyant d'huile, comme indiqué dans le schéma ci-dessous. Pour le volume d'huile spécifique de la pompe, veuillez vous référer au tableau des spécifications techniques

Note : Pour éviter que l'huile de la pompe ne se répande, veuillez ajouter l'huile lentement...



Mettez l'appareil sous tension et appuyez sur le bouton de démarrage, la pompe commence à fonctionner. Après environ une minute de fonctionnement, vérifiez le niveau d'huile. Si le niveau d'huile est trop bas, éteignez la machine et ajoutez la quantité d'huile nécessaire. Réinstallez le filtre à brouillard d'huile.

Remarque : Lorsque la pompe fonctionne, le niveau d'huile doit se situer entre les deux lignes de position de l'huile. Un niveau d'huile trop bas réduit les performances et risque d'endommager les palettes de la pompe. Si le niveau d'huile est trop élevé, l'huile risque de s'écouler par l'échappement de la pompe.

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT :

Cette machine ne doit être utilisée que pour l'évacuation des systèmes de réfrigération après que le réfrigérant a été retiré du système et que le système a été ouvert à l'atmosphère. Cette machine ne doit pas être utilisée comme pompe de transfert de liquides ou d'autres fluides, sous peine d'endommager le produit.

Note : Pour éviter toute blessure, veuillez lire attentivement et suivre les instructions de ce manuel d'utilisation et du guide d'utilisation de la pompe.

LES POMPES À VIDE NAVAC NE SONT PAS AUTORISÉES À ÊTRE UTILISÉES POUR LES PRODUITS A3 OU INFLAMMABLES. RÉFRIGÉRANTS Sauf NP7DPF.

1. NE JAMAIS RACCORDER UNE POMPE À VIDE À UN SYSTÈME SOUS PRESSION. Vérifiez toujours que la pression du système et de la tuyauterie n'est PAS SUPÉRIEURE À LA PRESSION ATMOSPHÉRIQUE.
2. Lors de la manipulation de fluides frigorigènes, il convient de porter une protection oculaire telle que des lunettes de sécurité ou des lunettes à coques.
3. Évitez le contact physique direct avec les réfrigérants, car il peut provoquer des brûlures.
4. Lors du branchement de la source d'alimentation, tous les équipements doivent être mis à la terre afin d'éviter les risques électriques.
5. Lorsque la pompe fonctionne, les surfaces du boîtier deviennent chaudes. Ne pas toucher la boîte à huile ou le carter du moteur. Prévoir un espace de ventilation adéquat pour la dissipation de la chaleur.
6. Non applicable aux réfrigérants inflammables des classes A2 et A3.
7. Maintenir la pompe sèche et à l'abri de l'eau, de la boue et de la saleté à tout moment.
8. Le fonctionnement de la pompe avec les raccords d'aspiration ouverts à l'atmosphère ne doit pas dépasser 3 minutes.
9. La pompe peut être utilisée dans des conditions ambiantes plus basses si elle est d'abord réchauffée à l'intérieur et si elle ne fonctionne pas plus d'une minute pour réchauffer l'huile avant l'évacuation du système.
10. La prise de courant doit être mise à la terre.
11. Avant de raccorder la pompe à vide à un système A/C-R, veuillez utiliser les méthodes appropriées pour retirer le réfrigérant d'un système sous pression. Notez que le pompage de réfrigérants dans des conditions de haute pression endommagera la pompe, et que le réfrigérant doit être retiré à l'aide d'une machine de récupération conçue à cet effet. machine designed for that purpose.

GUIDE D'UTILISATION

ATTENTION - Pour réduire le risque d'électrocution, ne pas exposer à la pluie. Stocker à l'intérieur.

Le produit doit être placé de niveau, sans inclinaison, lorsqu'il fonctionne. Lorsqu'il a terminé son travail, débranchez-le et protégez le boîtier de la pompe de la poussière en le recouvrant d'un film plastique propre.

RALLONGES ÉLECTRIQUES

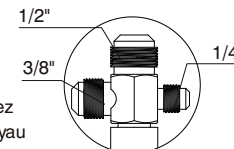
Si une rallonge doit être utilisée, assurez-vous qu'elle l'est :

1. Une rallonge à 3 fils avec une fiche de mise à la terre à 3 lames et une prise à 3 fentes acceptant la fiche de l'appareil.
2. En bon état.
3. Pas plus de 50' (15,2m) de long.
4. Des rallonges de calibre 4,14 peuvent être utilisées pour des longueurs inférieures à 25 pieds. Les rallonges de plus de 25 pieds doivent être de calibre 12.

AVIS : Risque de dommages matériels. L'utilisation d'une rallonge de taille insuffisante entraînera une chute de tension, ce qui provoquera une perte de puissance du moteur et une surchauffe.

CONNEXION

1. Lors de l'utilisation de la pompe à vide, retirez le capuchon de protection de l'orifice de raccordement souhaité (1/4", 3/8" ou 1/2"), comme indiqué dans le schéma ci-dessus, et raccordez la pompe au système ou à la tuyauterie à évacuer. Utiliser le tuyau le plus court possible pour une évacuation plus rapide et plus complète.
2. Inspectez le raccord d'entrée du tuyau, ainsi que tous les tuyaux de raccordement pour vous assurer qu'ils sont bien étanches. Il ne doit y avoir aucune fuite, sinon il sera impossible d'atteindre le niveau de vide profond requis.
3. Au début du processus d'évacuation, ouvrir le BOULEAU DE GAZ et, lorsque la jauge de vide atteint 2000 microns, resserrer pour atteindre le niveau de vide désiré.
4. Une fois l'évacuation terminée, arrêter la pompe et fermer les vannes d'accès au système.
5. Éteindre l'interrupteur de la pompe et débrancher l'alimentation électrique.
6. Retirer les tuyaux d'évacuation.
7. Fermez hermétiquement l'orifice d'entrée et le capuchon d'échappement d'air (sauf pour les modèles sans capuchon d'échappement d'air), afin d'éviter que des saletés ou des particules ne pénètrent dans la pompe.



Note:

1. Il faut toujours évacuer les systèmes à l'aide d'un vacuomètre micrométrique, tel que le NAVAC NMV1S, afin d'obtenir une vue d'ensemble de l'état d'évacuation interne du système scellé.
2. Si le niveau d'huile descend en dessous de la ligne centrale, ajoutez immédiatement de l'huile pour la pompe à vide afin d'éviter d'endommager la pompe.
3. S'assurer que la pompe à vide et l'huile sont maintenues à des températures supérieures à 30°F.
4. Si du réfrigérant résiduel entre en contact avec le capteur de la jauge à vide, l'affichage numérique peut présenter des dysfonctionnements. Une fois le réfrigérant évacué, le capteur et l'affichage se remettent automatiquement à fonctionner.

GUIDE D'UTILISATION DE LA POMPE

PAS DE MODE JAUGE À VIDE

Si aucune jauge à vide intelligente NMV1S ou Bluetooth n'est déconnectée, après un certain temps, l'interface passera automatiquement en mode sans jauge à vide.

1. L'interface affiche "0:00" en clignotant.
2. Appuyer sur start pour  faire fonctionner la pompe à vide ; appuyer sur pour  faire une pause.

Note : La pompe à vide fonctionne dans un mode qui n'utilise pas de vacuomètre. Si vous devez connecter un vacuomètre, appuyez d'abord sur pour  mettre l'opération en pause. Appuyez ensuite longuement sur pour  forcer la pompe à vide à s'arrêter. Pour coupler la jauge à vide, appuyez longuement  sur la touche pendant au moins 3 secondes lorsque la fonction Bluetooth est activée. Si la jauge à vide a déjà été appariée, elle se connectera automatiquement à l'appareil tant qu'il est sous tension.

COUPLAGE BLUETOOTH

1. Appuyez sur la touche Haut/Bluetooth pendant au  moins 3 secondes pour coupler l'appareil avec le vacuomètre via Bluetooth. Maintenez la pompe à vide et le vacuomètre aussi près que possible l'un de l'autre. L'interface de l'appareil affiche "----" pendant le processus d'appairage, qui dure 30 secondes. Une fois l'appairage réussi, l'écran affiche "Find".
2. Après un appairage réussi, la pompe à vide suivante sur l'opportunité d'ouverture électrique recherchera automatiquement la jauge à vide réussie de l'appairage précédent et l'appariera, sans l'opération de l'étape 1 ci-dessus. La jauge à vide doit être allumée et ne doit pas être connectée par d'autres équipements ou APP.

BLUETOOTH ACTIVÉ/DÉSACTIVÉ

Appuyez sur la touche  et maintenez-la enfoncée pour accéder à l'interface de réglage. Une pression sur la touche  affiche "bt" et le paramètre sélectionné clignote. Pour accéder aux réglages du commutateur de la fonction Bluetooth, appuyez brièvement sur la touche haut ou bas pour sélectionner "On" ou "OFF". Si vous sélectionnez "On", la fonction Bluetooth sera activée et l'icône sans fil s'affichera. Si vous sélectionnez OFF, la fonction Bluetooth sera désactivée et l'identifiant de connexion  Bluetooth ne s'affichera pas.

TEST DE SANTÉ DE L'HUILE

1. Retirez le connecteur situé au bas de la plaque de base. Connecter une extrémité au connecteur d'entrée d'air de 1/4" et l'autre extrémité à la jauge à vide.
2. Mettez l'appareil sous tension et entrez dans l'interface de fonctionnement normal. Connecter la jauge à vide intelligente.
3. Appuyez sur la touche Oil Test  et maintenez-la enfoncée pour accéder à la fonction Oil Health Check. L'interface affiche "100", "Objectif d'évacuation", "Heure", "1:00", "min", "microns" et la valeur actuelle du vide avec "OIL" qui clignote. Si la pompe à vide n'est pas connectée au vacuomètre, "OIL" et "NC" clignotent. Une pression prolongée force  la sortie et ramène à l'interface précédente.
4. Appuyez sur pour  démarrer le moteur et attendez 1 minute pour que la minuterie se termine. Aucune vidange d'huile n'est nécessaire si la valeur actuelle du vide est inférieure ou égale à 100 microns. L'avertisseur sonore émet 3 bips, le panneau rétroéclairé clignote en synchronisation et l'interface affiche "PASS" en clignotant. Une vidange d'huile est nécessaire si la valeur actuelle du vide est supérieure à 100 microns. L'avertisseur sonore émet 12 bips, le panneau rétroéclairé clignote 3 fois et l'interface affiche "FAIL" en clignotant. L'interface affiche ensuite "CHANGE" et "OIL", qui clignotent tous deux.

OTA

1. Mettez l'appareil sous tension et entrez dans l'interface de fonctionnement normal.
2. Lorsque le moteur est arrêté, sélectionnez le micrologiciel mis à jour sur l'APP.
3. Phase de téléchargement du programme : L'interface affiche "PUnP" et "LOAD", avec des valeurs clignotant de 0 à 100 pour indiquer la progression du téléchargement du micrologiciel. Si une erreur se produit pendant le processus de téléchargement, l'avertisseur sonore émet 12 bips, le panneau de rétroéclairage clignote 3 fois et l'interface affiche "Fail" et clignote. Cela indique que le téléchargement du micrologiciel a échoué. Si la valeur atteint 100, le buzzer émet 3 bips, le panneau de rétroéclairage clignote en synchronisation et l'interface affiche "Pass" en clignotant. Cela indique que le téléchargement du micrologiciel a réussi.
4. Phase de mise à jour du programme : Après un téléchargement réussi du micrologiciel, la puce se réinitialise et redémarre automatiquement, entrant dans le programme BootLoader. Le numéro de version s'affiche en premier, suivi du message "UPDATE". La valeur clignote de 0 à 100, indiquant la progression de la mise à jour du micrologiciel. Si une erreur se produit pendant le processus de mise à jour, l'avertisseur sonore émet 12 bips, le panneau de rétroéclairage clignote 3 fois et l'interface affiche "Fail" et clignote. Cela indique que la mise à jour du micrologiciel a échoué. Inversement, si la valeur atteint 100, le buzzer émet 3 bips, le panneau de rétroéclairage clignote en synchronisation et l'interface affiche "Pass" et clignote. Cela indique que la mise à jour du micrologiciel a réussi.
5. Après une mise à jour réussie du micrologiciel, la puce se réinitialise et redémarre automatiquement, entrant dans le programme APP.

MODIFIER OU CONFIRMER LES PARAMÈTRES

1. En mode veille avec une jauge à vide connectée, (" [] " clignotant), ou en état d'attente sans connexion de jauge à vide, appuyez et maintenez pendant 3 secondes pour  entrer dans l'interface de paramétrage.
2. Sélection de l'unité de vide : (utiliser des caractères gras, comme ci-dessous) Appuyez sur pour  or  sélectionner l'unité souhaitée. Appuyez sur pour  verrouiller votre sélection et passer au réglage du paramètre suivant.
3. Sélection de la cible d'évacuation (cible d'évacuation) : Appuyez sur ou pour  or  sélectionner les valeurs numériques. Appuyez sur pour  verrouiller votre sélection et passer au réglage du paramètre suivant.
4. Niveau de vide maximal admissible (cible décrépie) : maintien de la pression (cible décrépie). Appuyez sur ou pour  or  sélectionner les valeurs numériques, puis appuyez sur pour  verrouiller votre sélection et passer au réglage du paramètre suivant.
5. Sélection du temps de maintien de la pression (temps de décroissance) : Les deux premiers paramètres ne peuvent pas être réglés sur "OFF". L'option sera également "OFF" et aucun autre choix ne pourra être fait.
6. Réglages du son (bip) : Appuyez sur ou pour  or  choisir d'activer ou de désactiver le son, puis appuyez sur pour  verrouiller votre sélection et passer au réglage suivant.
7. Bluetooth On/Off (bt) : Appuyez ensuite sur pour  verrouiller votre sélection, quitter le réglage des paramètres et revenir à l'interface de veille.

ÉVACUATION

- 1 : S'assurer que le tuyau est bien raccordé sans fuite, que les paramètres sont réglés ; appuyer sur la touche Start/Stop pour  faire fonctionner la pompe à vide.
2. Lorsque le niveau de vide actuel atteint le point de consigne Decayed Target, le programme arrête le fonctionnement de la pompe à vide et entre automatiquement dans l'interface Decay Test. Pour les résultats finaux, veuillez vous référer aux instructions des messages d'alarme de l'équipement ci-dessous.

Remarque : Lorsque le paramètre Decayed Target? est réglé sur "OFF", la pompe à vide fonctionne toujours jusqu'à ce qu'elle soit arrêtée manuellement.

Messages d'alarme de l'équipement

1. Pendant la durée de maintien de la pression définie, la valeur de vide de l'équipement ne dépasse pas la valeur maximale admissible du degré de vide (Decayed Target) définie pour la durée de maintien. La pression a été maintenue avec succès et l'interface affiche "PASS", accompagné d'invites sonores et lumineuses. Appuyez sur n'importe quelle touche pour annuler l'invite.
2. Pendant la durée de maintien de la pression programmée, la valeur de vide de l'équipement a dépassé la valeur maximale admissible du degré de vide (Decayed Target) fixée pour la durée de maintien. Le maintien de la pression a échoué et l'interface affiche "FAIL" accompagné de messages sonores et lumineux. Appuyez sur n'importe quelle touche pour mettre fin à l'invite.

Application myNAVAC

Le fonctionnement et l'affichage de l'appareil peuvent être transmis via Bluetooth à l'application de votre smartphone ou tablette.

L'application combine la puissance de votre téléphone intelligent/tablette avec les mesures précises de votre pompe. Le fonctionnement et l'affichage des instruments sont communiqués par Bluetooth à l'application sur votre téléphone intelligent ou votre tablette. L'application utilise les mesures pour créer des rapports personnalisés. Les informations et les rapports peuvent être sauvegardés sous forme de fichiers ou envoyés par e-mail. L'application est compatible avec Apple iOS et Android.

ENTRETIEN

1. L'huile de la pompe à vide a trois fonctions principales : lubrification, refroidissement et étanchéité de la pompe. Au cours du processus d'évacuation, l'huile de la pompe absorbe l'humidité extraite du système, ce qui la rend moins efficace comme lubrifiant et comme agent d'étanchéité des palettes de la pompe, prolongeant ainsi le temps d'évacuation et permettant éventuellement à la pompe de surchauffer. Pour maintenir le fonctionnement optimal de la pompe, nous vous recommandons d'utiliser l'huile pour pompe à vide NAVAC. Cette huile est fabriquée à l'aide d'un procédé unique et peut maintenir une viscosité correcte en fonctionnement normal et à des températures normales, et elle est également utile pour les démarrages à froid. Si l'huile NAVAC n'est pas disponible, il est possible d'utiliser des marques réputées d'huile pour pompe à vide à usage spécifique.

Note : Si l'huile de la pompe devient opaque, sale ou contaminée par de l'humidité, il faut la changer rapidement. Cela accélérera considérablement l'évacuation, en particulier lorsque la tuyauterie du système contient beaucoup d'humidité parce qu'elle est restée ouverte à l'atmosphère pendant une période prolongée.

Procédure de vidange d'huile :

1. Pour s'assurer que la pompe et l'huile sont chaudes, faire fonctionner la pompe pendant environ une minute avant de procéder à la vidange. Ne pas la faire fonctionner plus longtemps, car cela risquerait d'endommager la pompe.
2. Pendant que la pompe fonctionne, ouvrez un orifice d'entrée et laissez l'huile s'écouler de la pompe. Après avoir arrêté la pompe, ouvrez le bouchon de vidange d'huile et vidangez l'huile usagée dans un récipient approprié et éliminez-la de manière appropriée.
3. Lorsque l'huile cesse de s'écouler, basculez la pompe pour éliminer l'huile restante au fond de la pompe.
4. Fermer le robinet de vidange d'huile.
5. retirer le bouchon de remplissage d'huile, verser l'huile neuve jusqu'à ce que le niveau d'huile soit correct dans le voyant (même procédure qu'avant l'utilisation de la pompe ci-dessus).

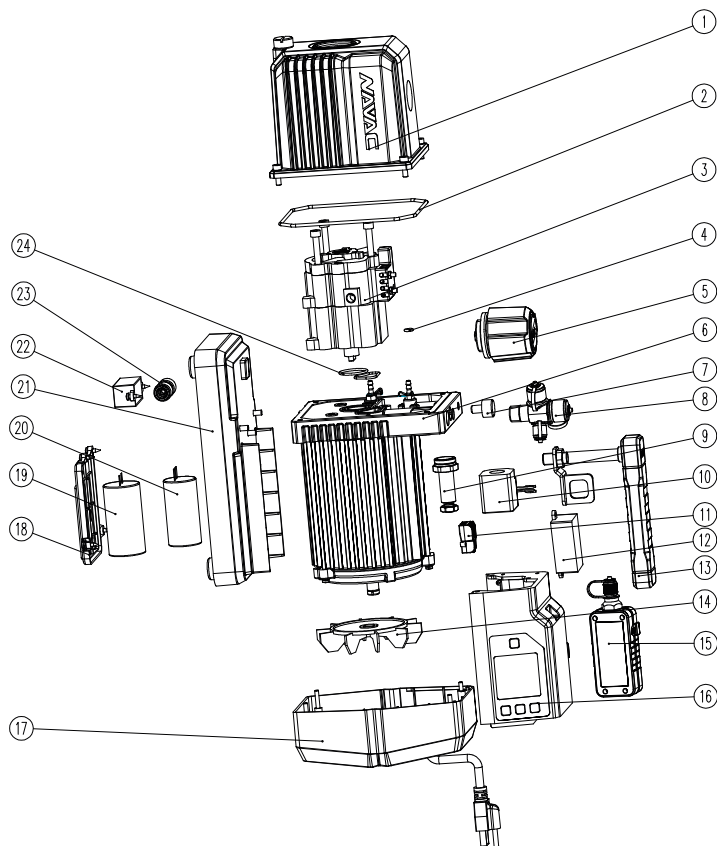
EXIGENCES POUR LA COUVERTURE DE LA GARANTIE

La garantie du produit est accordée pour les problèmes de qualité pendant un an à compter de la date de vente. Pour que la garantie soit valable, les conditions suivantes doivent être remplies :

1. Problèmes de produits dus à des défauts de fabrication confirmés par des agents qualifiés.
2. Les produits qui n'ont pas été entretenus ou démontés par des parties non autorisées.
3. Les produits qui ont été utilisés conformément au manuel de l'utilisateur. Tous les services d'entretien doivent être effectués pendant la période de garantie.

Déclaration : Outre la réparation du produit défectueux, le fabricant de ce produit ne sera pas responsable des autres coûts, tels que le temps passé à résoudre le problème, la consommation de réfrigérant, les coûts d'élimination du réfrigérant, ainsi que les coûts de transport et de main-d'œuvre non autorisés.

VUE DÉCOUVERTE



LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE

N° de réf.	Description
1	Assemblage du boîtier d'huile
2	Joint torique
3	Corps de pompe
4	Joint torique
5	Filtre à brouillard d'huile
6	Assemblage du moteur
7	Valve de ballast à gaz
8	Port d'entrée
9	Assemblage du noyau de fer
10	Corps de l'électrovanne
11	Séparateur
12	Démarrreur électronique
13	Poignée
14	Pale de ventilateur
15	Jauge à vide (non vendue avec le NP8DS)
16	Assemblage du contrôleur d'affichage numérique
17	Assemblage du couvercle arrière
18	Couvercle du boîtier du condensateur
19	Condensateur de marche
20	Condensateur de démarrage
21	Plaque de base
22	Couvercle du connecteur
23	Connecteur
24	Joint torique

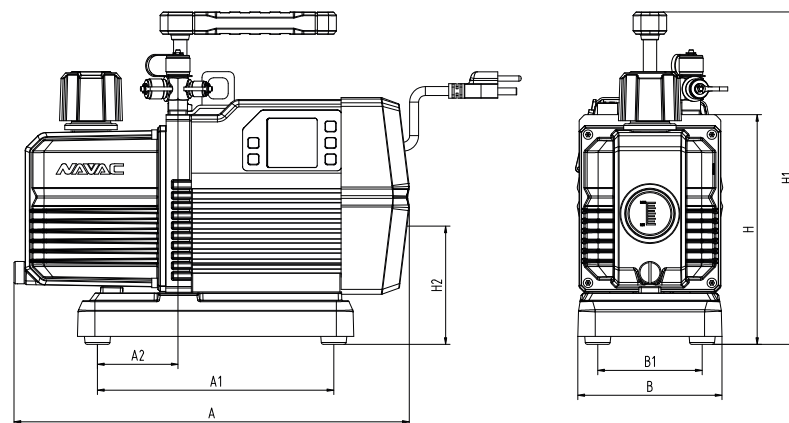
DÉPANNAGE

Dysfonctionnement	Cause possible	Solution
Vide Faible	1. Le capuchon du raccord d'entrée d'air secondaire est desserré sur l'orifice d'entrée d'air.	Serrer le bouchon.
	2. Bague en caoutchouc endommagée à l'intérieur du capuchon de raccordement de l'entrée d'air secondaire.	Remplacer l'anneau en caoutchouc.
	3. Le volume d'huile est insuffisant.	Ajouter de l'huile jusqu'à la ligne centrale de l'affichage de l'huile.
	4. L'huile de la pompe devient opaque ou absorbe trop d'impuretés.	Remplacer par de l'huile neuve.
	5. L'orifice d'entrée d'huile de la pompe est obstrué ou l'alimentation en huile est insuffisante.	Nettoyer l'orifice d'entrée de l'huile, nettoyer le filtre à huile.
	6. Les tuyaux de raccordement de la pompe, le collecteur ou le système présentent une fuite.	Inspecter les joints des tuyaux de raccordement et le système, réparer les fuites.
	7. La sélection de la pompe est erronée.	Vérifier la taille du récipient à évacuer, recalculer et sélectionner un modèle de pompe approprié.
	8. La pompe a été utilisée trop longtemps, des dommages sont apparus, et l'usure des composants causée par l'augmentation les écarts entre les pièces.	Inspecter et réparer, ou remplacer la pompe.
Fuite d'huile	1. Joint d'huile endommagé.	Remplacer le joint d'huile.
	2. Connexions de la boîte à huile desserrées ou endommagées.	Serrer les vis de raccordement, remplacer les joints toriques.
Huile en spray	1. Volume d'huile excessif.	Retirer l'huile jusqu'à ce que la ligne de position de l'huile soit atteinte.
	2. La pression à l'orifice d'entrée est excessivement élevée pendant une longue période.	Choisir une pompe appropriée, augmenter la vitesse de pompage.
Problèmes de démarrage	1. La température de l'huile est trop basse.	Placez la pompe à vide dans un environnement ambiant de plus de 77°F pendant une heure, ou remplacez-la par de l'huile à 77°F.
	2. Mauvais fonctionnement du moteur, de la source d'alimentation ou de la carte de circuits imprimés.	Inspecter et réparer.
	3. Des corps étrangers ont pénétré dans la pompe.	Inspecter et retirer.
	4. La tension d'alimentation est excessivement basse ou élevée.	Vérifier la tension de la source d'alimentation.
	5. Déplacements en cas de surcharge.	Après le déclenchement de la surcharge, éteignez l'interrupteur. Retirez la fiche d'alimentation. Examinez et résolvez le problème.
La jauge à vide Bluetooth ne peut pas se connecter	1. La pompe à vide Bluetooth n'est pas allumée	Mettre en marche le vacuomètre
	2. Le vacuomètre n'est pas allumé	Inspecter et réparer.
	3. Le vacuomètre est trop éloigné de la pompe à vide.	Les deux gardent la plus grande distance

Notes:

1. La pompe est équipée d'une protection contre les surintensités et les surcharges, veuillez résoudre le problème après la réinitialisation de la surcharge.
2. Si les méthodes ci-dessus ne permettent pas de résoudre le problème, veuillez contacter votre distributeur le plus proche ou confier la pompe à un centre de réparation. Nous ferons de notre mieux pour vous fournir un service rapide afin que vous puissiez continuer à travailler.

DIMENSION



Unité : pouce

Modèle	A	A1	A2	B	B1	H	H1	H2
NP8DS	14	8.3	2.8	5	3.7	8.1	11.74	4.17
NP8DSV	14	8.3	2.8	5	3.7	8.1	11.74	4.17